



RETOUR PROGRESSIF AU DOUBLE SENS DE CIRCULATION : POUR UN CENTRE-VILLE PLUS FLUIDE

Le Haillan se prépare à une refonte de son plan de circulation pour améliorer la fluidité et la sécurité des carrefours à fort trafic dans le centre-ville. Voici les aménagements prévus et leur calendrier.

Pourquoi ces changements ?

En 2025, la mise en sens unique de plusieurs rues du centre-ville a amplifié les embouteillages et congestions. Comme il s'y est engagé, le Maire Eric Poulliat, a demandé aux services de Bordeaux Métropole d'étudier rapidement un retour au double sens.

L'objectif : rendre les déplacements plus fluides tout en préservant les aménagements cyclables et la sécurité des habitants.

Les étapes clés des aménagements :

Été 2026 : retour au double-sens pour les rues Victor Hugo et Hustin

- Les rues Victor Hugo et Hustin retrouveront leur **circulation à double sens**.
- Le profil de la voirie sur la section comprise entre Colbert et Clemenceau sera revu afin d'assurer une **continuité cyclable** (reprise de bordure, suppression de place de stationnement...)
- À noter : les travaux de signalisation et de bordures pourront être réalisés séparément.

Concertation et inversion du sens de la rue du Médoc

- Suite à une concertation avec les riverains, la rue du Médoc restera en sens unique, mais **son sens sera inversé**, pour optimiser la circulation vers l'avenue Pasteur et le centre ville.

En 2027 : retour au double-sens pour l'avenue de la République

- Des études sont en cours pour que l'avenue de la République puisse passer en double sens, avec une **voie verte intégrée**. Les travaux débuteront en janvier 2027.

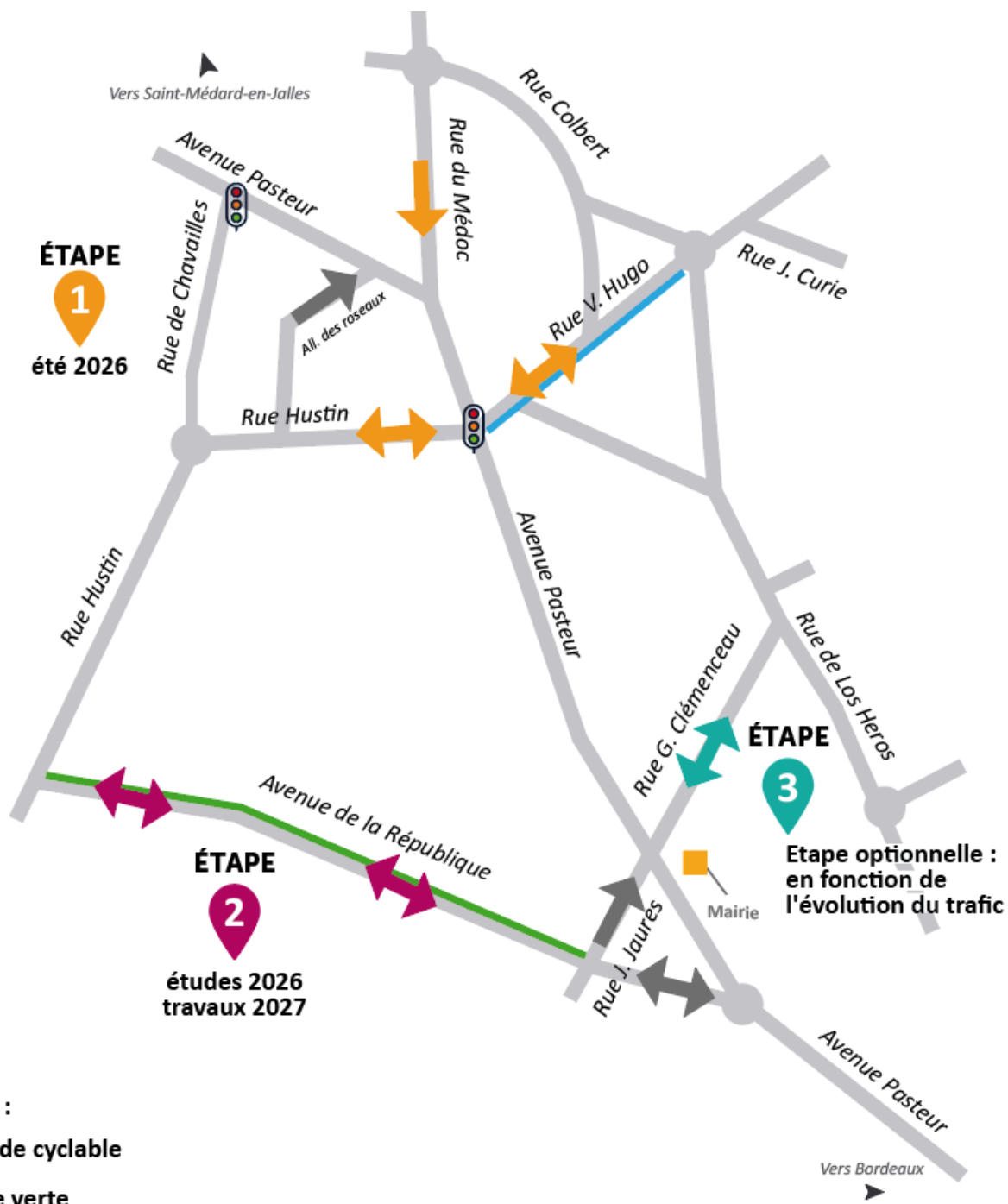
Un bilan sera fait pour évaluer la fluidité de la circulation suite à ces transformations.

L'éventuelle remise en double-sens de la rue Clemenceau :

- Pour l'instant, la rue Clemenceau conserve le même sens que la rue Jean Jaurès.
- Sa remise en double sens sera étudiée si les problèmes de circulation persistent.

Ces aménagements vont nécessiter des travaux de signalisation, de voirie et de reprogrammation de l'ensemble des feux durant l'été.





Autre amélioration prévue : trafic fluidifié au carrefour Pasteur / Sainte-Christine

Le carrefour entre la rue Sainte-Christine et l'avenue Pasteur sera repensé :

- Reprogrammation des feux pour fluidifier les flux.
- Suppression du tourne-à-gauche depuis Sainte-Christine vers Pasteur Est (3/4 des véhicules se dirigeant vers Saint-Médard-en-Jalles).
- Expérimentation en plusieurs étapes pour supprimer le feu avenue Pasteur en arrivant de Saint-Médard-en-Jalle et en allant vers Le Haillan.

Financement :

Ces travaux seront financés par le budget FIC métropolitain du Haillan, sans impact sur le budget communal. Le FIC est le Fonds d'Intérêt Communal mobilisé pour garantir des aménagements de proximité sur tout le territoire métropolitain.

